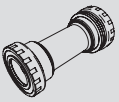
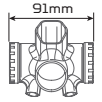
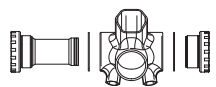
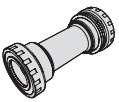
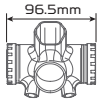
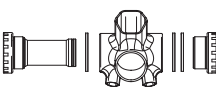
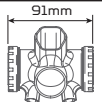
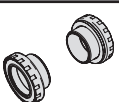
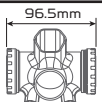
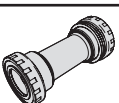
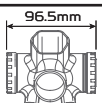
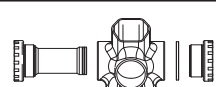
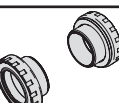
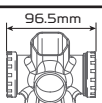
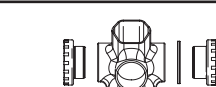
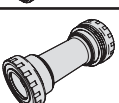
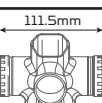
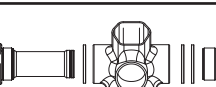
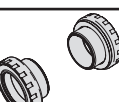
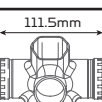
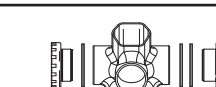
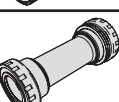
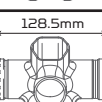
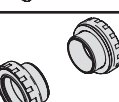
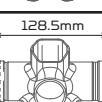
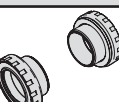
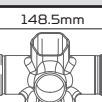
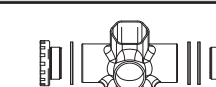


DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER		SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
						LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION			
BSA FILETÉ	68mm	24mm	ROUTE		BBSSRS5N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 1mm (BBSP105)	1 x 1mm (BBSP105)	COT  CT	✗	✓ BBSP109
			VTT		BBSSXC5N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 x 2.5mm et 1 dérailleur avant Type-E	COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm	ROUTE		BBSS30N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 1mm (BBSP105)	1 x 1mm (BBSP105)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
			VTT		BBSS30N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	73mm	24mm			BBSSXC5N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		-	1 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 dérailleur avant Type-E	COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBSS30N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		-	1 x 2.5mm (BBSP106)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	83mm	24mm			BBSSDH5N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106) ou 1 dérailleur avant Type E	COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBSS30N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	100mm	24mm			BBSSFAT5N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBSS30N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT  CT	✗	✗
	120mm	24mm			En Développement					✗	✗
		30mm			BBSS30N (Noir) 6 autres couleurs disponibles		1 x 2.5mm (BBSP106)	2 x 2.5mm (BBSP106)	COT  CT	✗	✗

AVANT DE COMMENCER :

1

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

» BSA Fileté

» Press Fit 41mm

» Press Fit 42mm

» Press Fit 46mm

» T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.

VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.

VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.

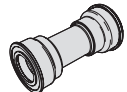
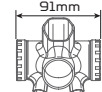
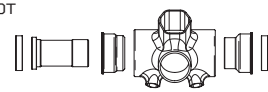
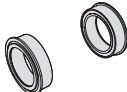
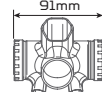
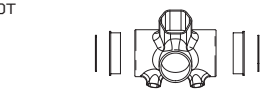
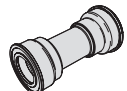
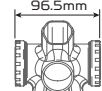
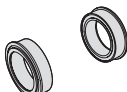
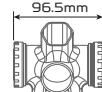
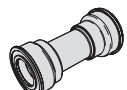
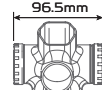
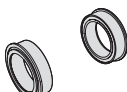
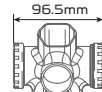
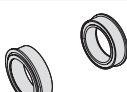
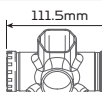
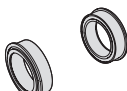
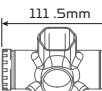
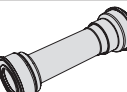
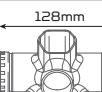
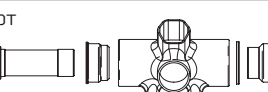
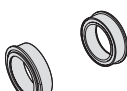
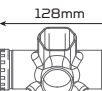
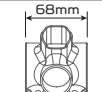
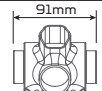
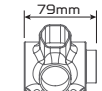
FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.

FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

hope

BB

GUIDE DE MONTAGE | BOÎTIERS DE PÉDALIER BSA

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
					LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION			
PF41	86.5mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	-	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF418630SSN		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	89.5mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BBSP114)	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF419230SSN		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 2.5mm (BBSP114) ET 1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	92mm	24mm		BBPF41SSN (Noir)		-	-	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF419230SSN		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	104.5mm	30mm		BBPF4110730SSN		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 2.5mm (BBSP114) ET 1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	107mm	30mm		BBPF4110730SSN		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
	121mm	24mm		BBPF41FTSSN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BBSP114)	COT  CT		 BBSP109
		30mm		BBPF4112130SSN		1 x 1mm (BB011-01)	1 x 2.5mm (BBSP114) ET 1 x 1mm (BB011-01)	COT  CT	 KIT 002	
PF42	68mm	30mm		BBPF4230SSN		-	-	COT  CT		
		30mm		BBPF4230SSN		1 x 11.5mm (BB015-01)	1 x 11.5mm (BB015-01)	COT  CT		
	79mm	30mm		BBPF4230SSN		-	1 x 11.5mm (BB015-01)	COT  CT		



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1 mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

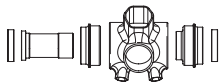
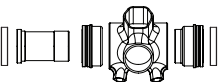
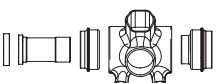
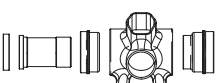
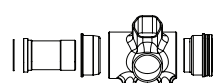
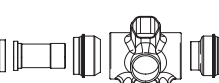
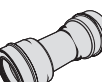
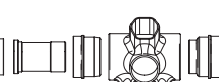
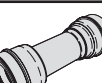
Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

- ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.
- VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.
- VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.
- FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.
- FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER	SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
					LARGEUR TOTALE UNE FOIS MONTÉ	CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION	CÔTÉ TRANSMISSION			
PF46	68mm	24mm		BBPF466824SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm		BBPF466830SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	73mm	24mm		BBPF467324SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm		BBPF467330SSNS (Noir)		-	-	COT  CT	✗	✗
				BBPF467330SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	79mm	30mm		BBPF467930SSN (Noir)		1 x 1mm (BB011-01)	-	COT  CT	✗	✗
	83mm	24mm		BBPF468324SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm		BBPF468330SSNS (Noir)		-	-	COT  CT	✗	✗
				BBPF468330SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	86.5mm	30mm		BBPF468630SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✓ KIT 004	✗
	100mm	30mm		BBPF4610030SSN (Noir)		-	-	COT  CT	✗	✗



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1 mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

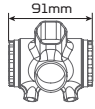
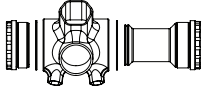
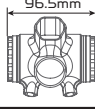
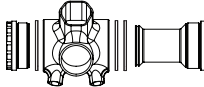
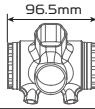
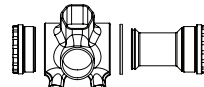
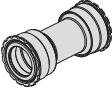
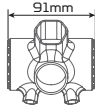
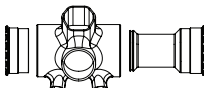
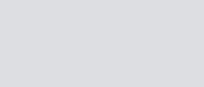
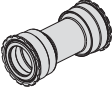
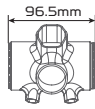
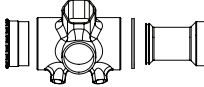
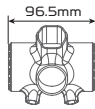
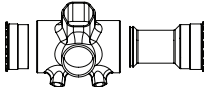
Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

- ROUTE : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.
- VTT : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.
- VTT DH : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.
- FATBIKE 100mm : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.
- FATBIKE 120mm : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

DÉTERMINEZ LE TYPE DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	MESUREZ LA LARGEUR DE VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER	DIAMÈTRE DE L'AXE DE PÉDALIER		SÉLECTIONNEZ VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER			ENTRETOISES NÉCESSAIRES		ASSEMBLEZ LE BOÎTIER DE PÉDALIER COMME INDIQUÉ CI-DESSOUS	KIT DE CONVERSION Sram DUB	KIT DE CONVERSION Sram GXP
T47 FILETÉ	68mm	24mm	ROUTE		En Développement					✗	✗
			VTT		En Développement					✗	✗
		30mm	ROUTE		BBT476830SSN (Noir)		1 x 1mm (BB018-05)	1 x 1mm (BB018-05)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
			VTT		BBT476830SSN (Noir)		1 x 2.5mm (BB018-04)	2 x 2.5mm (BB018-04)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	73mm	24mm			BBT476824SSN (Noir)					✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT476830SSN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BB018-04)	COT  CT	✓ KIT 001	✗
	86.5mm	24mm			BBT478624SSN (Noir)					✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT478630SSN (Noir)		1 x 2.5mm (BB018-04)	2 x 2.5mm (BB018-04)	COT  CT	✓ KIT 004	✗
	89.5mm	24mm			BBT478624SSN (Noir)				COT  CT	✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT478630SSN (Noir)		-	1 x 2.5mm (BB018-04)	COT  CT	✓ KIT 004	✗
	92mm	24mm			BBT478624SSN (Noir)					✗	✓ BBSP109
		30mm			BBT478630SSN (Noir)				COT  CT	✓ KIT 004	✗



AVANT DE COMMENCER :

Vous devrez connaître les informations suivantes afin de déterminer le boîtier de pédalier correspondant à vos besoins.

Type de Boîtier

- » BSA Fileté
- » Press Fit 41mm
- » Press Fit 42mm
- » Press Fit 46mm
- » T47 Fileté

Largeur de Boîtier

Mesurez la largeur totale du cadre au niveau du boîtier de pédalier. Les dimensions peuvent varier légèrement mais doivent être à ± 1 mm des dimensions détaillées dans le tableau.

Axe de Pédalier

Vous devez connaître le diamètre de l'axe du pédalier, les principales dimensions sont :

24mm / 29mm / 30mm

2

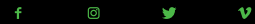
Vous devez également vérifier que vous avez la longueur d'axe requise sur votre pédalier afin de s'adapter correctement à la largeur totale de votre boîtier de pédalier une fois installé sur votre cadre. Les types d'axes de pédalier sont généralement classés comme suit :

- ROUTE** : Pour s'adapter à une largeur de 91mm.
- VTT** : Pour s'adapter à une largeur de 96.5mm.
- VTT DH** : Pour s'adapter à une largeur de 111.5mm.
- FATBIKE100mm** : Pour s'adapter à une largeur de 128.5mm.
- FATBIKE120mm** : Pour s'adapter à une largeur de 148.5mm.

BB

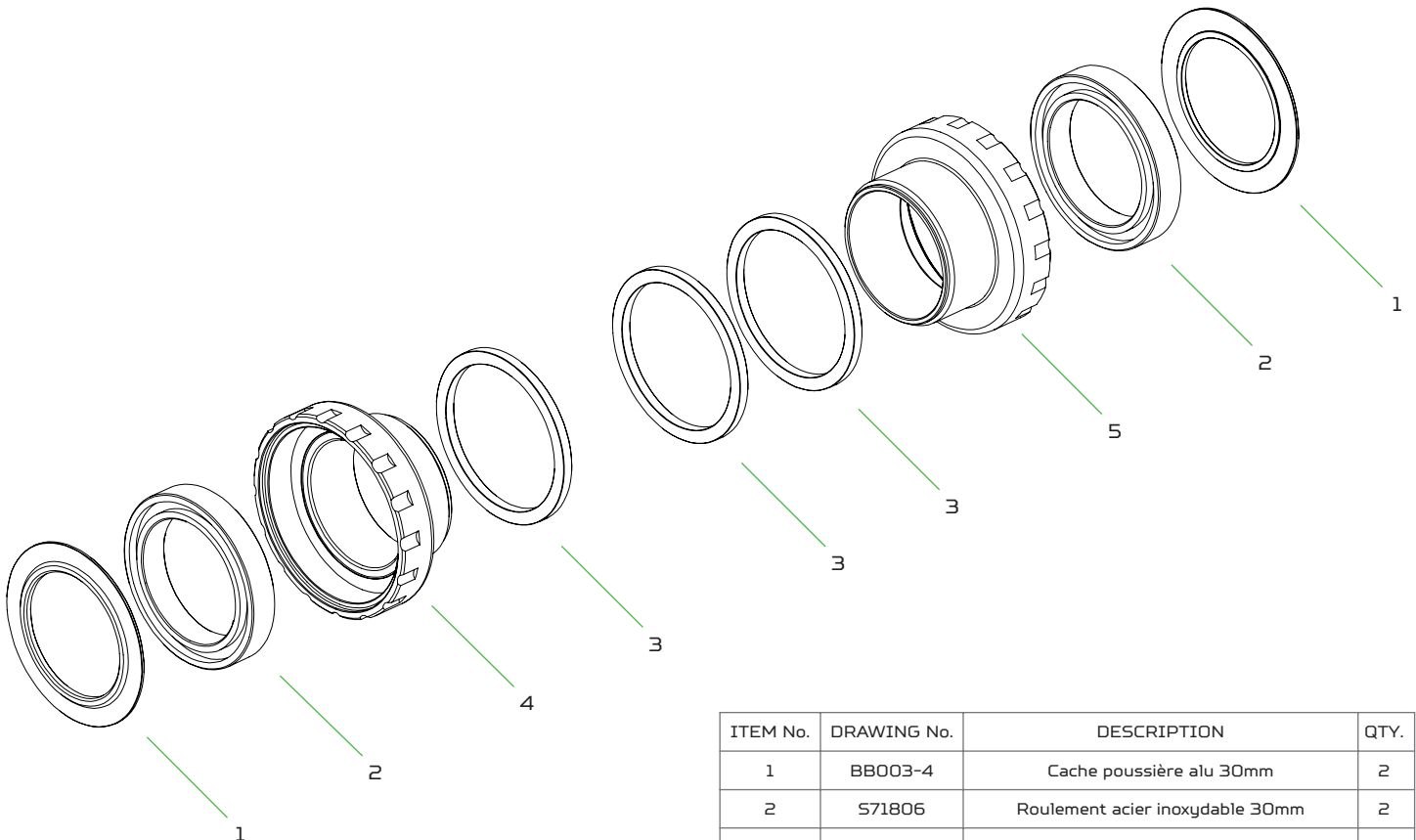
30mm BOTTOM BRACKET

hope



HOPETECH.COM

BOÎTIER DE PÉDALIER BSA30mm



ITEM No.	DRAWING No.	DESCRIPTION	QTY.
1	BB003-4	Cache poussière alu 30mm	2
2	571806	Roulement acier inoxydable 30mm	2
3	BBSP106	Entretoise 2.5mm	3
4	BB003-1	Coupelle filetée côté opposé transmission 30mm	1
5	BB003-2	Coupelle filetée côté transmission 30mm	1

hope BB



ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Cette notice doit être entièrement lue avant l'installation du produit. Le fait d'ignorer la notice et conseils de montage peut entraîner des blessures graves ou même fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- Coupelle côté transmission (roulement inclu)
- Coupelle côté opposé transmission (roulement inclu)
- 2 x Cache poussière · 3 x Entretoises de 2.5mm.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Clef dynamométrique **NOTE:** L'outil de montage spécial (HTT188 ou HTT00155) est nécessaire pour installer le boîtier de pédalier. Vendu séparément.

COMPATIBILITÉ

Le boîtier de pédalier Hope BBSS30N permet l'utilisation d'un pédalier avec un axe de Ø30mm sur un boîtier BSA de 68, 73 ou 83mm de largeur.

VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

001 Pour optimiser la durée de vie des roulements, il est primordial que le boîtier soit en bon état. Filetages exempts de bavures et faces d'appuis des coupelles planes.

INSTALLATION COUPELLES

001 Contrôlez le nombre d'entretoise à utiliser (Voir tableau de compatibilité).

002 Graissez les filetages des coupelles et du cadre. Afin de ne pas croiser les filets, vissez d'abord à la main la cuvette côté transmission muni du nombre adéquat d'entretoises. Vissez dans le sens anti-horaire. Utilisez ensuite l'outil spécifique pour serrer la coupelle. Couple de serrage **40-50 N.m**

003 Vissez à la main la cuvette côté opposé transmission munie du nombre adéquat d'entretoises. Vissez dans le sens horaire. Utilisez ensuite l'outil spécifique pour serrer la coupelle. Couple de serrage **40-50 N.m**

INSTALLATION PÉDALIER

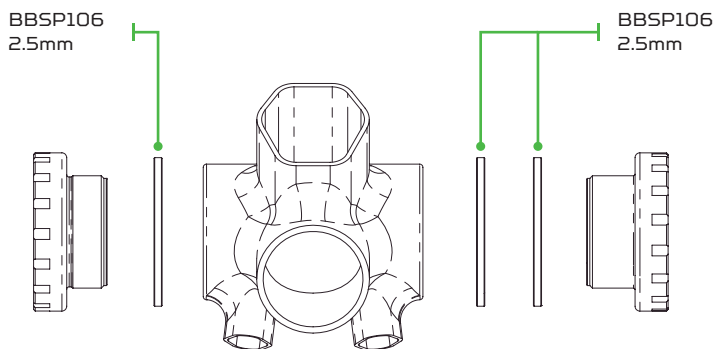
Suivez la notice du fabricant. **NOTE:** Le boîtier de pédalier-Hope permet le montage de l'axe directement sur la bague intérieure du roulement. Il n'y a **pas** d'entretoise en plastique.

GARANTIE HOPE

Tous les produits Hope Technology sont garantis 2 ans à partir de la date d'achat contre les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Tout produit défectueux peut être retourné à son lieu d'achat ou à Hope. Un bon de retour devra être joint, il est téléchargeable dans la rubrique "tech support" de notre site internet. La garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

TABLEAU DE COMPATIBILITÉ

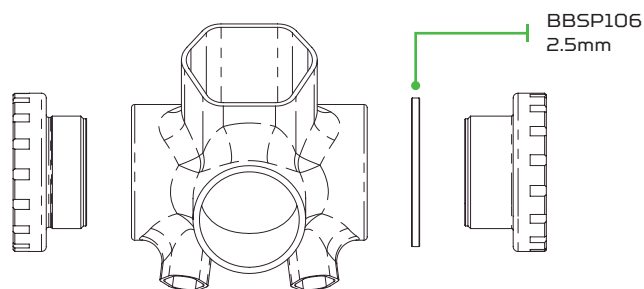
Boîtier de 68mm / 83mm



Côté opposé transmission

Côté transmission

Boîtier de 73mm



Côté opposé transmission

Côté transmission

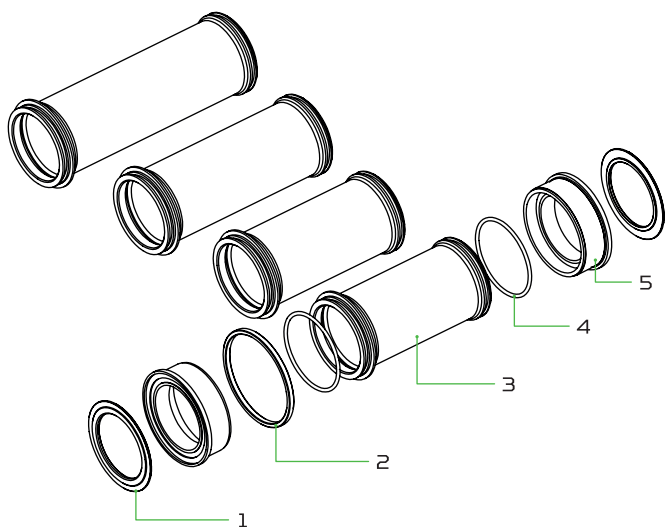
NOTES:

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

NOTICE D'INSTALLATION

BOÎTIER DE PÉDALIER PF41 30mm



ÉLÉMENT	RÉFÉRENCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	BB011-03	Cache poussières - PF41	2
2	BBSP114	Rondelle 2.5mm - PF41	1
3		Entretoise centrale - PF41	1
	BB011-04	pour boîte 89.5/92mm	
	BB011-05	pour boîte 86.5mm	
	BB011-06	pour boîte 104.5/107mm	
	BB011-07	pour boîte 121mm	
4	OR34X1.5N	Joint torique	1
5	SF3041	Roulement Inox - PF41 30mm	2

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER!

La pratique du cyclisme peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTENU DE LA BOÎTE

- 2 x Roulements épaulés · 2 x Cache poussières
- 1 x Entretoise centrale (avec joint torique)
- 1 x Rondelle de 2.5mm

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

- Outil boîtier press fit Hope (HTTPFA) · clé de 27mm Spanner
- clé de 19mm Spanner · Graisse

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

001 Mesurez la largeur de votre boîte de pédalier et votre pédalier. Vérifiez la compatibilité à l'aide du tableau.

002 Vérifiez les bords internes de la boîte de pédalier et éliminez toute bavure ou accumulation de peinture avant le montage.

003 Nous conseillons vivement que ce boîtier de pédalier soit installé par un mécanicien cycliste compétent, à l'aide de l'outil pour boîtier press fit Hope (HTTPFA)



Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

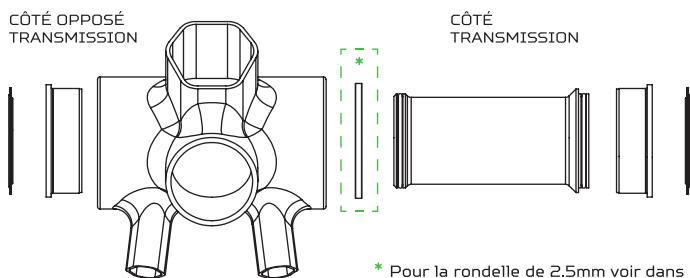
T: 02.98.20.07.50 - E: info@hopefrance.com - W: hopetech.com



BOÎTIER DE PÉDALIER
PF41 30mm



SCHÉMA DE MONTAGE



* Pour la rondelle de 2.5mm voir dans le tableau si elle est nécessaire.

MONTAGE DES ROULEMENTS

001 Déterminez si une rondelle de 2.5mm est nécessaire (voir le tableau de compatibilité).

002 Graissez légèrement les surfaces internes de la boîte du cadre. Pressez le roulement côté transmission avec l'entretoise centrale et la rondelle de 2.5mm si nécessaire dans le côté droit du cadre.

003 Pressez le roulement du côté opposé à la transmission dans le côté gauche du cadre. Veillez à ce que le roulement soit placé sur l'entretoise centrale.

004 Placez les caches poussières sur la face externe des roulements. Une fine couche de graisse les maintiendra en place.

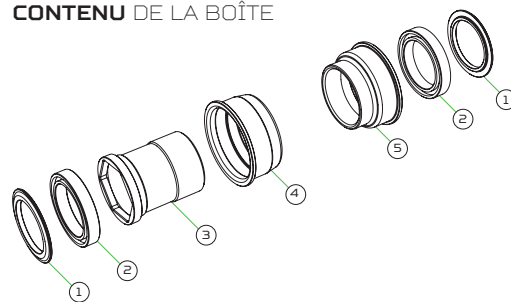


hope

PRESS FIT 46mm BB_30mm

HOPETECH.COM

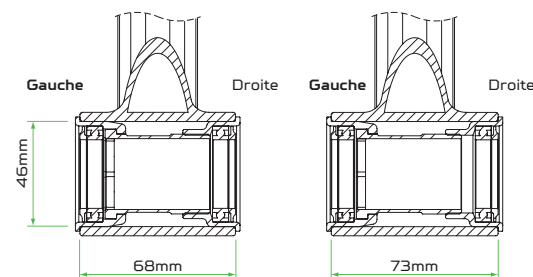
CONTENU DE LA BOÎTE



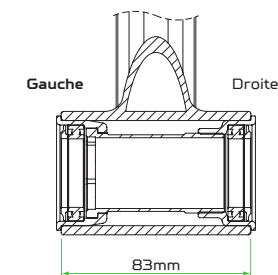
ITEM No.	PART No.	DESCRIPTION	QTY.
1	BB009-4	Rondelles cache-poussière en aluminium	2
2	S71806	Roulements annulaires Inox	2
3	BB009-3	Tube central PF46-30 - 68/73mm	1
	BB006-3	Tube central PF46 - 83mm	1
4	BB009-1	Coupelle PF46-30 côté opposé transmission	1
5	BB009-2	Coupelle PF46-30 côté transmission	1

RÉFÉRENCE DU BOÎTIER DE PÉDALIER EN FONCTION DE LA LARGEUR DE BOÎTE

Une boîte de largeur 68mm / 73mm utilise le boîtier référence **BBPF46 73 30 SSN5**

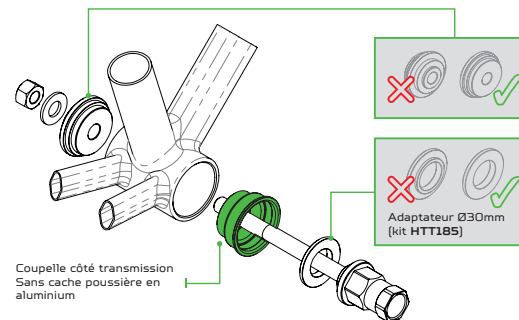


Une boîte de largeur 83mm utilise le boîtier référence **BBPF46 83 30 SSN5**

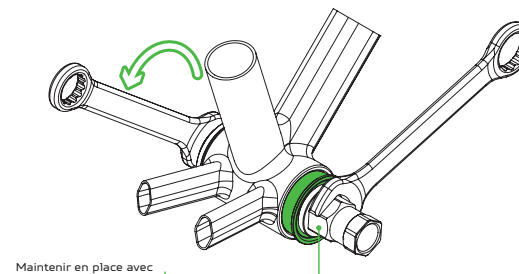


INSTALLEZ LA COUPELLE CÔTÉ TRANSMISSION AVEC LE ROULEMENT INSTALLÉ

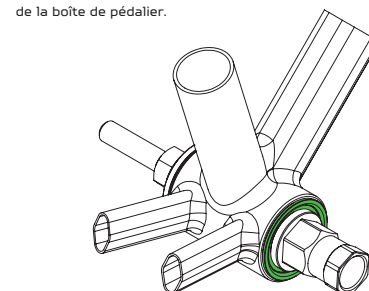
001 Graissez la surface interne de la boîte de pédalier sur le cadre. Pour cette étape, assurez-vous que les caches poussière ne soit pas en place.



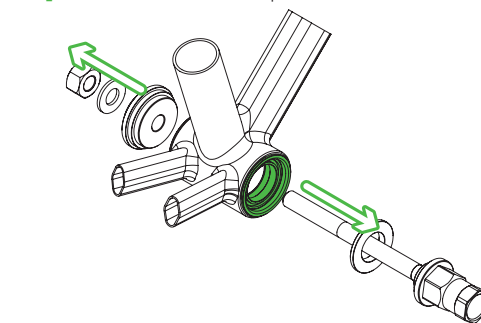
002 Serrez l'écrou avec une clef de 19mm jusqu'à ce que la coupelle soit complètement insérée et en appui contre le cadre.



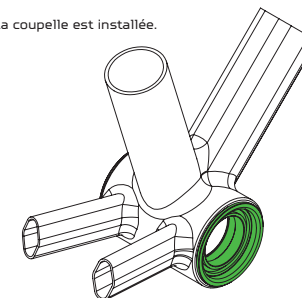
003 La coupelle côté transmission est maintenant en appui contre le flanc de la boîte de pédalier.



004 Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.

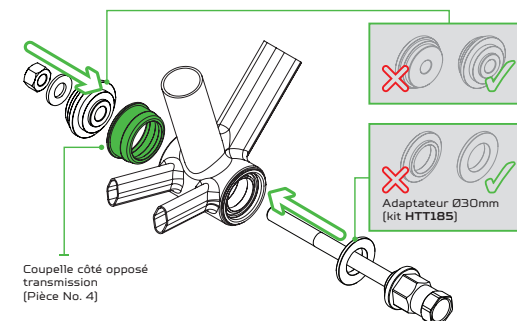


005 La coupelle est installée.

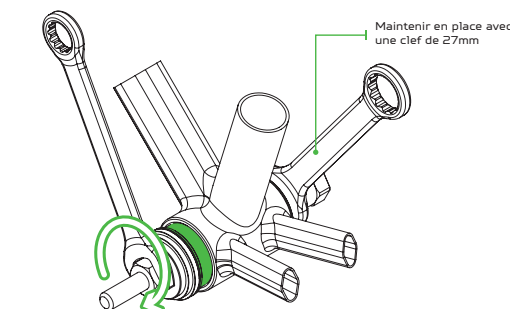


INSTALLEZ LA COUPELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION SANS ROULEMENT INSTALLÉ

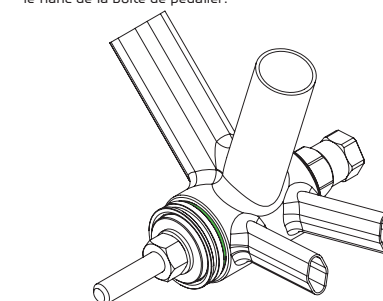
001 Graissez la surface interne de la boîte de pédalier sur le cadre.



002 Serrez l'écrou avec une clef de 19mm jusqu'à ce que la coupelle soit complètement insérée et en appui contre le cadre.



003 La coupelle côté opposé transmission est maintenant en appui contre le flanc de la boîte de pédalier.



HOPETECH.COM

ATTENTION: LIRE IMPÉRATIVEMENT AVANT D'INSTALLER VOTRE BOÎTIER DE PÉDALIER!

La pratique du VTT peut être dangereuse. Ces instructions doivent être lues attentivement avant l'installation. Le non-respect de ces instructions avant d'installer et d'utiliser les composants Hope Technology peut entraîner des blessures graves ou fatales.

CONTRÔLES PRÉLIMINAIRES

• Nous conseillons vivement que ce pédalier soit installé et entretenu par un mécanicien cycle compétent, en utilisant l'outil Hope Press-Fit (réf. HTTPFA) avec l'adaptateur 30mm (réf. HTT185).

• **BBPF46 73 30 SSN5** est conçu pour être installé dans une boîte de pédalier de **Ø46mm** et d'une largeur de **68mm** ou **73mm**.

• **BBPF46 83 30 SSN5** est conçu pour être installé dans une boîte de pédalier de **Ø46mm** et d'une largeur de **83mm**.

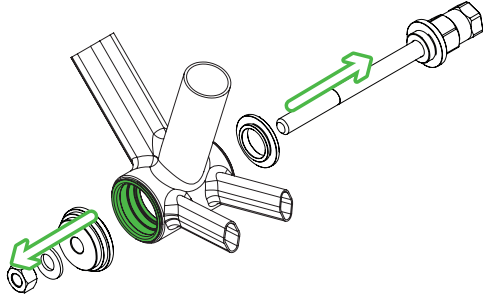
• Vérifiez les bords internes de la boîte de pédalier du cadre et éliminez toute bavure ou accumulation de peinture avant le montage. Assurez vous que les roulements (S71806) sont installés correctement avec le cache poussière vert dirigé vers l'extérieur.

OUTILLAGE NÉCESSAIRE

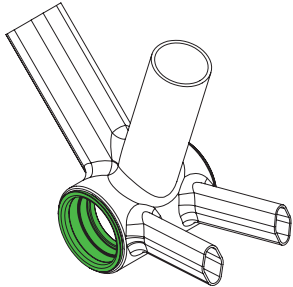
- Clefs plate de 19mm et 27mm · Maillet en caoutchouc · Graisse
- Adaptateur 30mm pour outil Press Fit Hope (HTT185)
- Outil Press Fit Hope (HTTPFA)

hope BB

004_Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.

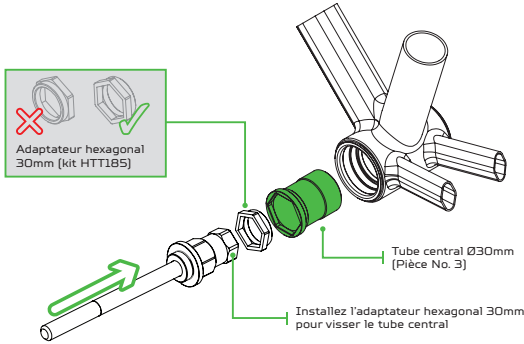


005_La seconde coupelle est maintenant installée.

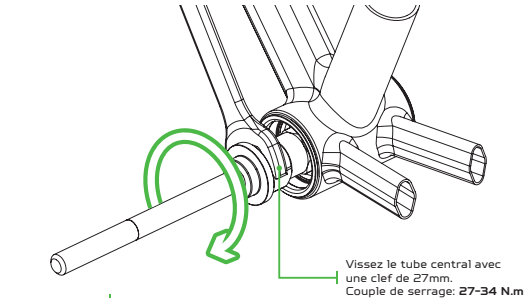


INSTALLEZ LE TUBE CENTRAL

001_Graissez le filetage du tube central et sur les surfaces de contact entre le tube et la coupelle.

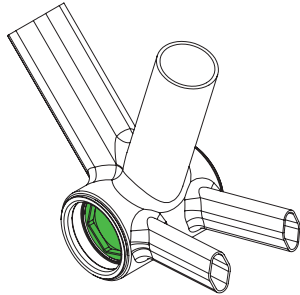


002_Vissez le tube central dans la coupelle côté transmission.

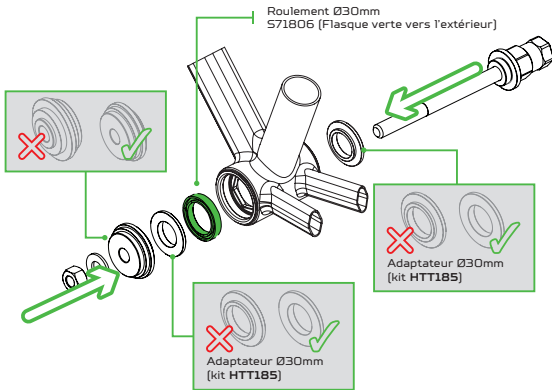


hope BB

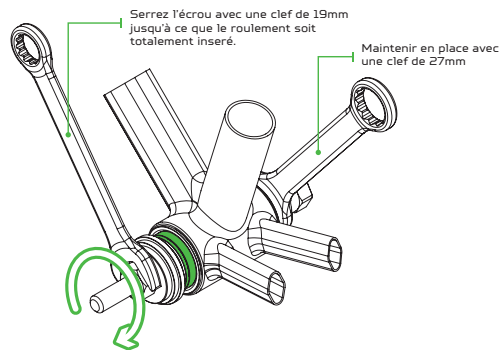
003_Le tube central est maintenant installé.



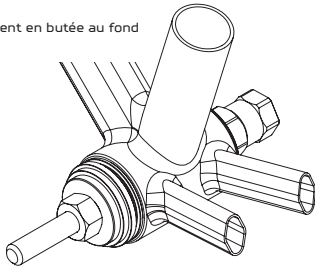
INSTALLEZ LE ROULEMENT CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION AVEC LE CACHE POUSSIÈRE VERT DIRIGÉ VERS L'EXTÉRIEUR



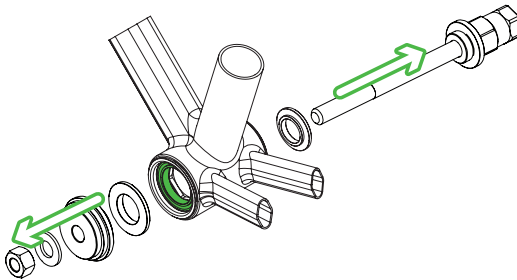
002_Pressez le roulement côté opposé transmission.



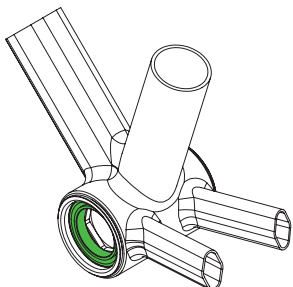
003_Le roulement vient en butée au fond de la coupelle.



004_Dévissez l'écrou et retirez l'outil press fit.

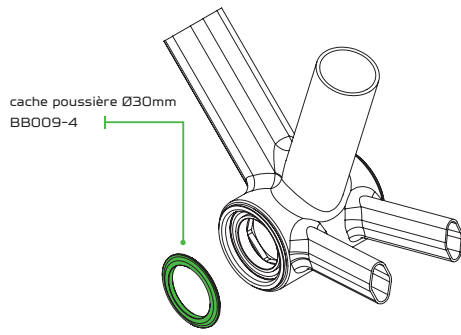


005_Le roulement est maintenant installé.

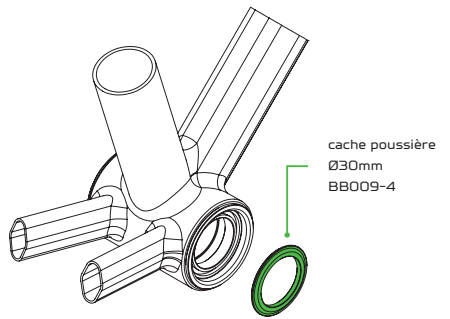
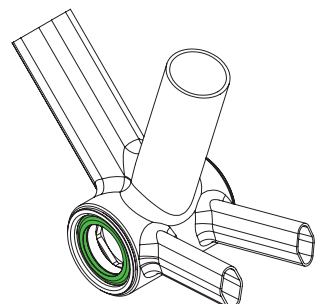


INSTALLEZ LES CACHES POUSSIÈRES

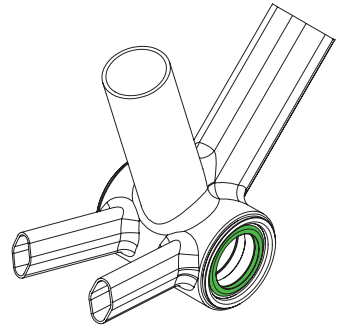
001_Graissez les faces externes des roulement avant de mettre en place les caches poussières.



002_Le cache poussières côté gauche est maintenant installé.



002_Le cache poussières côté droit est maintenant installé.



Votre boîtier de pédalier est maintenant complètement installé.

NOTES:

INST020_FR: Instruction - PF46 BB - 30mm Crank spindle - V1

GARANTIE HOPE

Tous les composants Hope Technology sont couverts pendant deux ans à compter de la date d'achat d'origine contre les défauts de matériaux et les vices de fabrication. Une facture d'achat sera demandée. Le produit doit être retourné au revendeur d'origine afin de traiter toute réclamation au titre de la garantie. Cette garantie ne couvre pas les conséquences d'une usure normale du produit, du non-respect de la notice d'utilisation ou des instructions de montage, d'une utilisation non conforme du produit, d'une chute, d'une modification quelconque du produit. Cette garantie n'affecte pas vos droits légaux.

HOPE TECHNOLOGY
(IPCO) Limited

Hope Mill, Calf Hall Road
Barnoldswick, Lancashire
BB18 5PX, United Kingdom

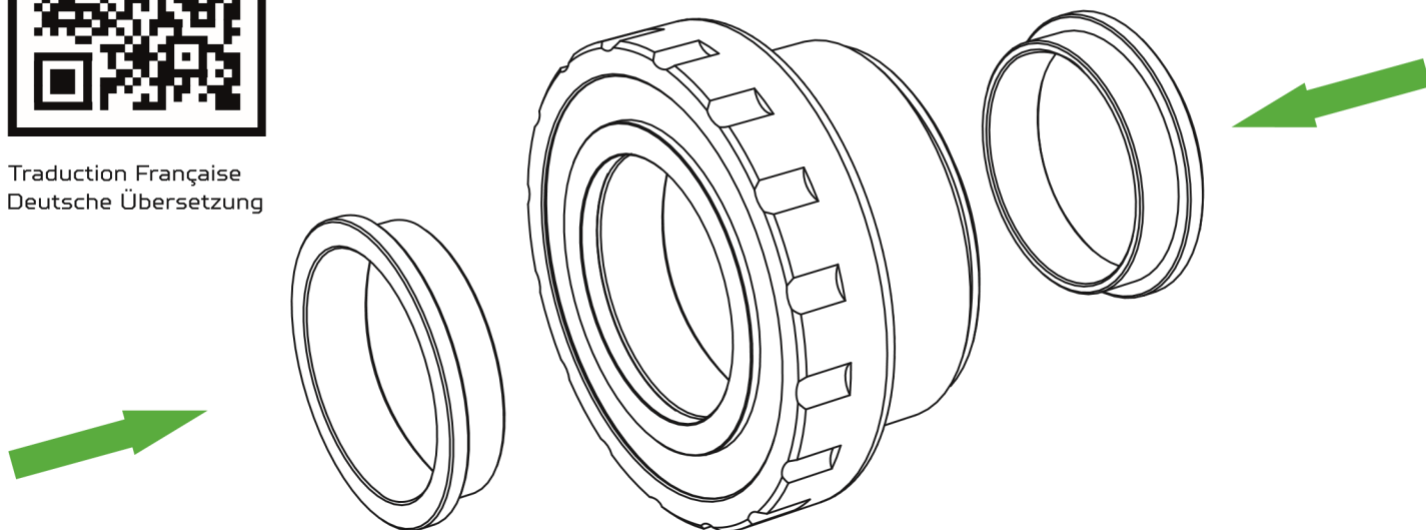
T: 02.98.20.07.50.- E: info@hopefrance.com - W: hopetech.com

COUPELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

Les entretoises doivent être emmanchées sur la bague intérieure du roulement avant le montage de l'axe du pédalier.



Traduction Française
Deutsche Übersetzung



hope

KIT DE CONVERSIONTRUVATIV GXP